



L'IMPACT

BULLETIN D'INFORMATION DU PROJET DANS PORTNEUF, MA PART, JE LA FAIS!

LES CHANGEMENTS CLIMATIQUES :

QUOI FAIRE?

par Claude Villeneuve

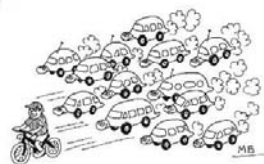
Ouragans, sécheresses, montée du niveau de la mer, on croirait que le climat est devenu fou dans les deux dernières décennies. Doit-on croire que le climat planétaire change? En effet, les scientifiques nous avertissent depuis une dizaine d'années qu'un phénomène global causé par les émissions de gaz à effet de serre affecte le climat planétaire et que cette tendance va s'accroître dans les prochaines décennies.



Qu'est-ce que l'effet de serre et que font nos gouvernements pour lutter contre le réchauffement du climat? À quelles conséquences doit-on s'attendre? Quelle est notre responsabilité et que peut faire le citoyen individuellement pour lutter contre l'augmentation des gaz à effet de serre et se protéger contre les effets néfastes du changement qui a commencé à se manifester? Qu'est-ce que le Protocole de Kyoto?

Voilà quelques unes des questions auxquelles répondra le conférencier et auteur du livre "Vivre les changements climatiques, quoi de neuf?", le professeur Claude Villeneuve de l'Université du Québec à Chicoutimi le 22 septembre.

SUIVI DU GROUPE-PILOTE :



Quelques résultats seront dévoilés lors de la conférence du 22 septembre. Mais on peut dire qu'actuellement nous avons 52 chartes d'engagement signées et 70 inscriptions de participants.

CONSOMMATION RESPONSABLE :

Il semble bien que l'atelier du mois d'août sur la consommation responsable avec les conférenciers invités a été particulièrement apprécié. Comme le sujet est important et à la base d'actions réelles pour contrer les changements climatiques, nous vous offrons des conférences (voir l'encadré) qui approfondira davantage certains des sujets abordés.

ÉVÉNEMENTS À VENIR :



CONFÉRENCE SUR LE COMMERCE ÉQUITABLE

Présentée par le Plan Naqua
Le **14 septembre** 2005, 19h à la salle du conseil de ville de St-Raymond, 111 rue des Pionniers.
Des produits équitables seront également disponibles sur place.



CÉRÉMONIE SYMBOLIQUE D'ENGAGEMENT ET CONFÉRENCE DE M. CLAUDE VILLENEUVE

Le **22 septembre** 2005, 19h au Centre Alliance-Donnalie, 231 boul. Gaudreault à Donnacona
** Tous les participants des deux groupes sont conviés à cet événement.



CONFÉRENCE SUR LA SIMPLICITÉ VOLONTAIRE

Présentée par le Groupe de simplicité volontaire de Québec
Le **4 octobre** 2005, 19h à la salle Albert Fortier, 22 Place de l'Église à Cap-Santé

***À NOTER QUE CES CONFÉRENCES SONT OUVERTES AU GRAND PUBLIC

PROCHAIN ATELIER : LES TRANSPORTS

NOUS SOMMES PRÉSENTEMENT À PRÉPARER L'ATELIER SUR LES TRANSPORTS QUI AURA LIEU EN OCTOBRE.

NOUS VOUS CONCOCTONS TOUTE UNE SÉRIE D'INFORMATIONS, DE FORMES ET DE CONTENUS QUI DEVRAIENT RÉPONDRE À VOS INTERROGATIONS ET VOUS MOTIVER D'AVANTAGE À DEVENIR UN CONDUCTEUR RESPONSABLE ET AVISÉ. TRAITANT DE SERVICES DISPONIBLES DANS LA RÉGION, DE MOTEUR ET DE MÉCANIQUE, EN PASSANT PAR LA PSYCHOLOGIE DE L'AUTO ET DES NOUVELLES TECHNOLOGIES.



AU SUJET DU PRIX DE L'ESSENCE...

Ce sont les automobilistes qui utilisent l'essence et pas les pétroliers. Prenons le problème en main et pratiquons-nous à être des conducteurs responsables. Voici de bonnes idées pour éviter de « faire les frais » de l'augmentation du prix du pétrole.

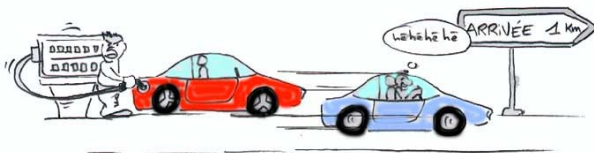
DEVENONS DES CONDUCTEURS VERTS



- Selon le CAA, 70% des gens roulent avec au moins un pneu mal gonflé. Cela représente 10% de plus en carburant et en moyenne 260\$ de plus par an (à 1,30\$ le litre);
- **Évitons de garder un porte-bagages inutilement sur le toit, c'est un autre 10%;**
- Les démarrages rapides et les freinages brusques réduisent le temps de déplacement de seulement 2,5 minutes pour un voyage moyen d'une heure, mais consomment 39 % plus de carburant et produisent jusqu'à cinq fois plus de gaz d'échappement.
- **Limitons l'utilisation du climatiseur de notre véhicule. Dans un trafic discontinu, elle peut nous faire consommer jusqu'à 20 % plus de carburant.**
- Respectons la limite de vitesse. Avec la plupart des véhicules, passer d'une vitesse de croisière de 100 km/h à 120 km/h fait augmenter d'environ 20 % la consommation de carburant. La vitesse diminue aussi la durée de vie des pneus. Sur la grande route, utilisons le régulateur de vitesse afin de rouler à une vitesse constante et de réduire la consommation de carburant.
- **Conduisons moins notre véhicule. Marchons, faisons du vélo, du covoiturage, ou utilisons les transports en commun plus souvent. Planifions nos courses de manière à toutes les faire en un seul voyage.**
- Évitons d'utiliser un démarreur à distance.
- **Limitons la marche au ralenti pour diminuer notre consommation d'essence, limiter l'usure de notre véhicule, protéger la santé publique et réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES).**
- Un moteur qui tourne au ralenti consomme au moins 2 litres d'essence par heure. Dix minutes de ralenti par jour vous font gaspiller plus de 100 litres d'essences ou 130 \$ (à 1,30 \$/litre) dans une année.



On a constaté que l'énergie consommée par un conducteur « agressif » pouvait dépasser de **40 %** celle d'un conducteur raisonnable



- **En plus, un moteur qui tourne au ralenti ne fonctionne pas à sa température optimale et comme le carburant ne brûle pas complètement, des pièces s'encrassent et s'usent prématurément, l'huile se contamine plus vite et la consommation d'essence augmente.**

REVENONS A NOS PRODUITS LOCAUX...

En 1995, ce sont plus de 40 000 camions qui traversaient les frontières entre le Canada, les Etats-Unis et le Mexique. Depuis, le trafic n'a cessé d'augmenter. Sans compter nos PME qui ne cessent de fermer au profit des pays offrant une main d'œuvre bon marché.

Acheter au commerce du coin n'est pas plus coûteux que de prendre l'auto pour aller économiser un dollar, on y perd en temps, en argent, en pollution et en qualité de vie communautaire.

ET SI ON ETAIT RICHE ET EN SANTE!

Le secteur des transports est responsable de 38 % des émissions des GES au Québec, ce qui en fait le principal responsable des changements climatiques.

Les voitures produisent des gaz polluants comme le monoxyde de carbone (CO) dioxyde de carbone (CO₂) et les oxydes d'azotes (NOx). Chaque litre d'essence brûlé produit 2,4 kg de CO₂ dans l'atmosphère. En outre, les voitures sont les principales responsables du smog urbain et de la détérioration générale de la qualité de l'air.

Santé Canada estime que, chaque année, plus de 5 000 Canadiennes et Canadiens meurent prématurément en raison de la pollution de l'air. On estime que d'ici 2020 il serait possible de prévenir annuellement 700 000 cas de mortalité précoce dus à l'exposition aux particules, et ce, grâce à la mise en place de politiques modérées de réduction des émissions de gaz à effet de serre.

Chaque litre d'essence consommé par votre véhicule produit 2,4 kilogrammes de dioxyde de carbone (CO₂), l'un des principaux GES.

CONFÉRENCIER INVITÉ LE 14 SEPTEMBRE À ST-RAYMOND : LE PLAN NAGUA



Depuis plus de 35 ans, Plan Nagua, organisme non gouvernemental sans but lucratif, œuvre dans le domaine de la solidarité

internationale. Dès ses débuts, l'organisme s'est engagé dans la promotion du développement durable et a donc privilégié une approche consistant à seconder les initiatives issues des organisations du Sud.

Les 4 secteurs d'intervention sont : la coopération internationale; l'éducation au Québec; les stages internationaux et le tourisme équitable; le commerce équitable.

PAS DE PÉTROLE MAIS DE L'ÉLECTRICITÉ

Résumé d'un article paru dans Le Soleil, 8 septembre 2005

Le ministre de l'Énergie du Québec nous assénait une vérité de La Palice en réponse à la grogne des automobilistes face au prix de l'essence pour expliquer qu'il n'y pouvait rien, soit qu'il n'y avait pas une goutte de pétrole au Québec! Il n'y a pas de pétrole mais il y a de l'eau que nous transformons en électricité.

Voyez-vous des voitures entièrement électriques circuler au Québec? La réponse est non, non et non! Pourquoi? Parce que selon Transports Canada, impossible de les acheter au Canada. Ils ne rencontrent pas nos normes. Ils préfèrent se coller à côté des Américains avec leur Hummer!

Jean Charest et sa suite se sont rendus en France en 2003 au congrès de la MUTA (Mobilité urbaine et transport avancé). Sur place ils ont vu et essayé différents types de moyens de transports électriques. Plusieurs automobiles électriques sont vendues actuellement sur les marchés européens : Peugeot, Renault, Citroën.

Pourquoi TM-4, filière d'Hydro-Québec a été sollicitée pour faire partie d'un consortium en France avec Dassault et Heuliez? H-Q fournit le fameux moteur roue qui a été abandonné ici.

Pierre Côté de Charlesbourg, auteur de cet article, a tenté d'importer une Peugeot électrique, mais c'est impossible de le faire! Selon lui, faciliter l'importation de ces véhicules, cela donnerait aux consommateurs d'avoir un second choix.»

QUELQUES SITES INTERNET PORTANT SUR LES TRANSPORTS :

- <http://www.equiterre.org/transport>
- <http://oe.nrcan.gc.ca/transports/initiative-vehicules-personnels.cfm>
- <http://www.mtq.gouv.qc.ca/fr/ministere/environnement/climat/transport.asp#agir>
Transport et changement climatique, état de la situation au Québec.
- <http://www.jourdelaterre.org/main.cfm?p=100&CATEGORIEID=6>
Passez à l'action en transport
- <http://www.equiterre.org/transport/transportez/trousseCocktail.html>
Trousse cocktail transport d'Équiterre. Des chiffres qui en disent long sur les coûts réels.
- <http://www.velo.qc.ca/fr/accueil.lasso>
Vélo-Québec, association des cyclistes et tout ceux qui désirent développer cette activité. Vous y trouverez la liste des clubs cyclistes partout au Québec, les vendeurs « sympathiques » de vélos dont Frenette bicyclettes de St-Basile, les cartes de routes pour vélo, etc.

- <http://oe.nrcan.gc.ca/transports/initiative-vehicules-personnels.cfm>
Conseils utiles sur l'achat, la conduite et l'entretien d'un véhicule afin de réduire la consommation de carburant et les émissions de GES.

Vous faites de belles trouvailles sur des sites internet qui traitent des changements climatiques et autres sujets intéressants, faites-nous en part afin que nous puissions en faire bénéficier tous nos lecteurs!

AUTRES ÉVÉNEMENTS À VENIR

➤ SÉANCES DE COMPOSTAGE DOMESTIQUE OFFERTES PAR LA RÉGIE RÉGIONALE DE GESTION DE MATIÈRES RÉSIDUELLES DE PORTNEUF

20 septembre à 19h → Pont-Rouge
(Salle Paroissiale, 2 rue de la Fabrique)

26 septembre à 19h → St-Casimir
(Salle paroissiale, 220 boul. de la Montagne)

27 septembre à 19h → Ste-Catherine-de-la-Jacques-Cartier
(Centre Anne-Hébert, 22 rue Louis Joliette)



Coût : gratuit mais on invite les gens à se procurer le bac à compost (la Machine à terre) au coût de \$34,51. Il est nécessaire de réserver en téléphonant au (418) 876-2714 et de faire parvenir votre chèque à l'ordre de la R.R.G.M.R.P. pour recevoir votre bac à compost lors de la séance.

➤ JOURNÉE MONDIALE SANS VOITURE LE 22 SEPTEMBRE <http://www.amt.qc.ca/comm/enville04/>

➤ SEMAINE NATIONALE DE LA RÉDUCTION DES DÉCHETS 16 AU 23 OCTOBRE 2005 <http://www.reseausourceseries.org/reduction/>



« Il n'existe pas de solutions uniques, ni de responsables uniques mais il existe une variété de solutions adaptées aux possibilités de tout individu dans la société. »

*Au plaisir de vous voir en grand nombre
lors des conférences!*

Dominique Genois et Agathe Tremblay